

REGLAGES DU MOTEUR

Année du modèle - à partir de 1989 - haute compression

MOTEUR

Type 99H
Préfixe de N° de moteur..... 99 HE20
Cylindrée 60,96 in³ 998 cm³
Rapport volumétrique..... 9,6:1
Ordre d'allumage..... 1, 3, 4, 2
Régime de ralenti..... 750 ± 50 tr/mn
Ralenti accéléré..... 1100 ± 50 tr/mn
Calage de l'allumage à 1500 tr/mn * †..... 10° + 0° - 2° avant PMH
Repères de calage d'allumage

DIODE DEL..... Support de capteur de diode LED et disque de calage

Stroboscopique..... Gorge dans la poulie de vilebrequin et plaque de calage
Jeu des soupapes (à froid)..... 0,011 à 0,013 in 0,28 à 0,33 mm
Teneur en CO des gaz d'échappement au ralenti..... 1, 5 à 3,5% (à chaud)

ALLUMEUR

Marque/type..... Lucas 59D4
Rotation du rotor..... Dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
Angle de came..... 54° ± 5°
Ecartement des contacts du rupteur..... 0,014 à 0,016 in 0,35 à 0,40 mm
Capacité du condensateur..... 0,18 à 0,25 microfarad
Numéro de série..... 41907
Avance centrifuge
Contrôle en décélération * †..... 16° à 20° à 4800 tr/mn
(Calage statique de l'allumage au PMH pour le contrôle)..... 13° à 17° à 3700 tr/mn
Pas d'avance en dessous de..... 6° à 10° à 2000 tr/mn
400 tr/mn
Avance à dépression
Identification..... 3 - 9 - 8
Début..... 2 à 4 in Hg 51 à 102 mm Hg
Fin †..... 16° à 9 in Hg 228 mm Hg

BOUGIES

Type GSP 4382 ou GSP 3372
Ecartement..... 0,025 in 0,65 mm

BOBINE D'ALLUMAGE

Type GCL 144
Résistance du primaire à 20°C (68°F)..... 1,4 ± 0,1 ohms
Consommation - moteur au ralenti..... 2,6 ± 0,2 A
Résistance chutrice..... 1,5 ohms

CARBURATEUR

Type HS4
Spécifications..... FZX 1415
Couleur de ressort de piston..... Rouge
Calibre du gicleur..... 0,090 in
Aiguille..... AAC
Indice d'octane minimum d'essence..... 95 RON - SANS PLOMB ou AVEC PLOMB
* Dépression débranchée † Degrés de vilebrequin et tr/mn

DANGER: Les personnes portant des stimulateurs cardiaques ne devront jamais s'approcher des circuits d'allumage ni de l'équipement de diagnostic.